

GRAND PÉRIGUEUX

COURSE À PIED

3

Repensé, l'Historic Trail fera son grand retour en juillet

■ Annulé l'an passé, l'Historic Trail fera son grand retour le samedi 7 juillet.

■ Pour sa 3^e édition, la course urbaine se recentre dans le secteur sauvegardé, avec une boucle de 6 km qui s'annonce plus physique.

■ Les inscriptions sont ouvertes. Plus de 700 coureurs sont attendus.

Thomas BRUNET

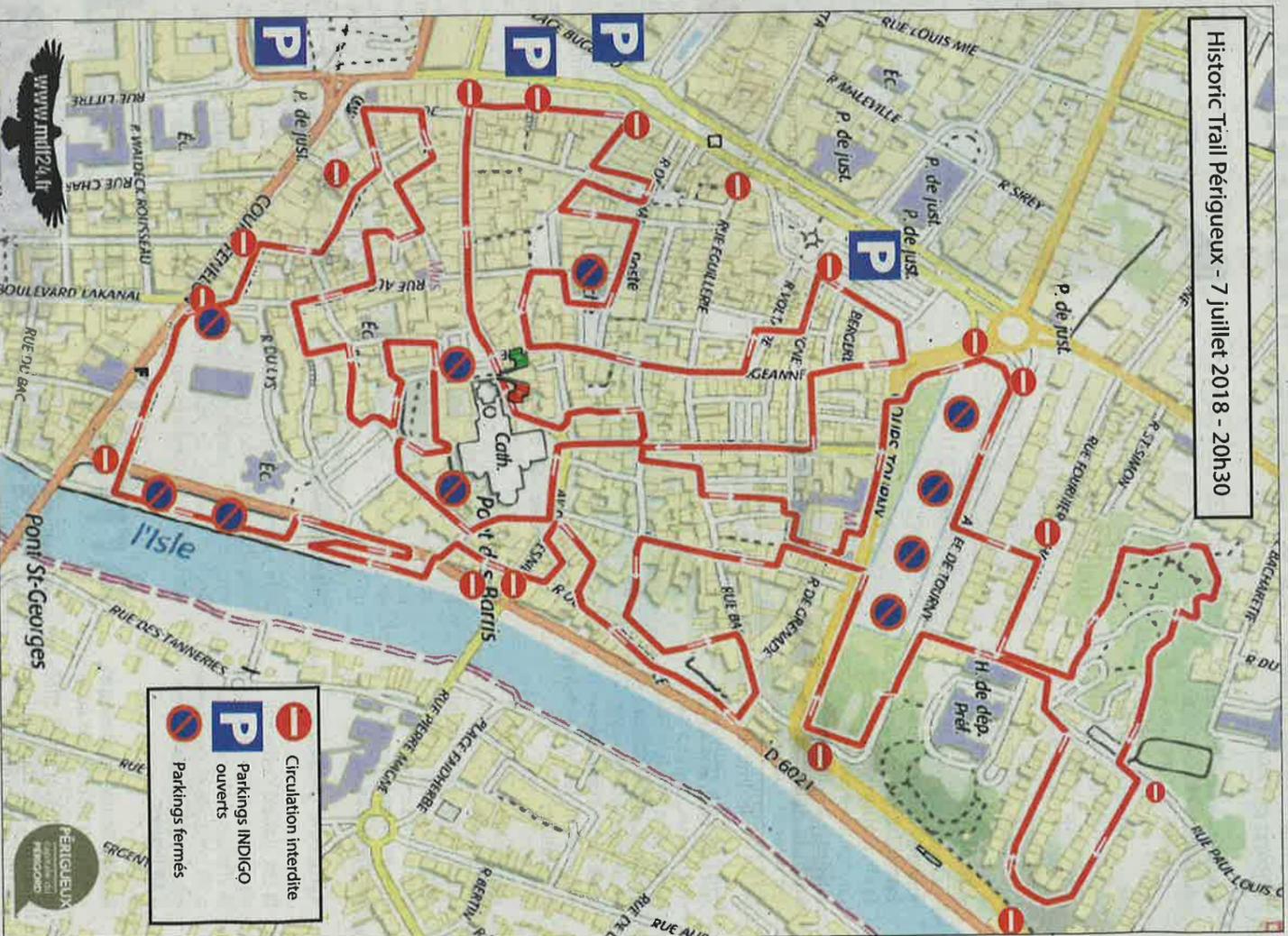
tbrunet@dordogne.com

Un peu plus de 6 km à travers des ruelles étroites et tortueuses, sur des pavés glissants, dans des escaliers aussi raides que la justice, dans des parcs butcoliques, ou au milieu d'œuvres d'arts... Voilà le programme alléchant qui attend les futurs participants au troisième Historic Trail de Périgueux.

Annulé l'an passé, pour des raisons d'organisation trop contraignantes liées à la sécurité, ce trail urbain ouvert aux coureurs confirmés comme aux débutants, fera en effet son grand retour le samedi 7 juillet, qui marquera le début des grandes vacances. Toujours organisé par l'association MDF 24, qui organise également le Marathon des forts et la BVB. Contraints de s'adapter aux mesures toujours plus draconiennes liées au risque d'attentat, les organisateurs ont dû repenser tout le circuit et le recentrer sur le secteur sauvegardé.

Physiquement plus difficile

Terminé, à regret, l'escapade du côté des arènes, du parc de Vésone et du château Barrière, trop compliquée à gérer. « Le parcours doit être complètement étonché sans aucune voiture verte. Cela signifie qu'il aurait fallu enlever toutes les voitures dans le quartier et positionner une trentaine de véhicules de protection, ce qui n'est pas possible », explique Thierry Merlet, l'organisateur de la course. Le parcours a donc dû être revu et corrigé en plein cœur de ville, avec deux impératifs : sécuriser la course tout en libérant le trafic



et le stationnement sur Bugeaud et Montaigne, puisque Mauvard, la Clairette, les Quais, la place Hoche et les allées Toumy seront fermées. Et gérer le moins possible les terrasses des restaurateurs, le départ étant donné à 20 h 30 au son de la cloche de Saint-Front. Pour cela, les organisateurs ont dû adapter le tracé et éviter certaines places ou rues trop fréquentées en soirée (places Saint-Louis et Saint-Silvain, rue de la Sagesse). Autre challenge : réussir à proposer une boucle de 6 km, sans pas-

ser par Vésone. Pour y arriver, les organisateurs vont explorer au maximum les petites rues du secteur sauvegardé. « Le parcours sera beaucoup plus tortueux, avec plus de petits passages, plus d'escaliers... Physiquement, il sera plus difficile » promet Thierry Merlet.

Passage sur les quais

Le départ sera donné, comme les éditions précédentes, place de la Clairette, direction la rue Taillefer, pour un long slalom à travers le Puy-Saint-Front, les allées Toumy, dont il faudra faire le tour et le parc Gammenson, avec un passage boulevard Claveille (avec au bout une jolie vue sur la rivière et Saint-Georges). Comme avant, les coureurs traverseront par le Maap (le cloître et le musée), contourneront la cathédrale (par le Thouin et tous les escaliers), s'amuseront autour du square d'Amberg et rue Port-de-Grault (où ça monte et ça descend)... Mais, nouveauté, ils passeront cette fois par les quais (avec, là aussi, une histoire d'escaliers) et devant la Péنية.

Bref, de quoi faire sérieusement monter les taux d'acide lactique.

Si trois distances étaient jusque-là proposées (6, 12 et 18 km), cette année, il n'y en aura que deux (le « Pétrocorien » de 6 km et l'Historic Trail de 12 km, pour un souci d'organisation. « Pour permettre aux gens de libérer le parcours, on débutera à 20 h 30 et non plus 20 heures, et un 18 km nous faisant arriver trop tard dans la soirée », note l'organisateur.

De même, pour éviter que ce soit la cohue dans les rues - on attend entre 700 et 1 000 coureurs - le départ du 12 km sera donné après celui du 6 km et au moment où les premiers concurrents arrivent. Niveau sécurité, quinze véhicules, dont neuf poids-lourds, seront positionnés aux endroits stratégiques (au pont des Barris, cours Fénelon, rue Taillefer, rue Paul-Louis-Courrier, Toumy...). A ce dispositif s'ajouteront 90 barrières et 50 signaleurs. L'arrivée, elle, se fera sur la Clairette où un marché gourmand de producteurs et un concert (gratuit) seront organisés.

Les inscriptions sont ouvertes depuis dimanche sur le site internet www.mdf24.fr. Le tarif est de 11 € pour le Pétrocorien (6 km) et de 15 € pour l'Historic Trail (12 km).

CONCERT
Grand Final
revient aux
Toqués vendredi

PAGE 28

LE TEMPS

Aujourd'hui



Demain



PAGE 26



Les participants vont pouvoir explorer le patrimoine médiéval et Renaissance de la ville... au pas de course. PHOTO ARCHIVES RÉMI PHILIPPON